



立即發佈：2022 年 3 月 24 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈與主要氫生態系統合作夥伴簽署多州協議，提議建立區域清潔能源氫中心

由紐約牽頭的多機構聯盟宣佈，康涅狄格州、麻塞諸塞州和新澤西州將加入數十家公司和大學行列，展示共同的區域長期成功願景

合作夥伴將制定聯邦基礎設施投資和就業法案資助提案，並指定為區域清潔氫中心

提升紐約州在清潔氫研發方面的領導地位

支持氣候領導力和社區保護法案的目標，即到 2050 年將溫室氣體排放量降低 85%

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約州已簽署一項多州協議，包括與最初的 40 個氫生態系統合作夥伴簽署協議，以制定一項提案，成為通過兩黨《基礎設施投資與就業法案》(Infrastructure Investment and Jobs Act) 中的聯邦區域清潔氫樞紐計畫指定的至少四個區域清潔能源氫中心之一。由紐約牽頭的聯盟包括康涅狄格州、麻塞諸塞州和新澤西州，它們是氫和燃料電池創新領域的長期領導者，也是 I-95 走廊上關鍵的鄰近州，是第一批加入該區域努力的州外合作夥伴，為未來各州的加入打開了大門。今天的公告推進了各州在清潔氫基礎設施部署和研發方面的領導地位，並支持紐約《氣候領導力和社區保護法案》的目標，即到 2050 年將溫室氣體排放量降低 85%。今天的宣佈是執行霍楚爾州長在 2022 年州情諮文 (State of the State) 講話中的指示，使紐約州成為綠色氫中心的關鍵一步。

「紐約很自豪能夠帶頭建立大膽的夥伴關係，以應對氣候變化的生存威脅，」霍楚爾州長表示。「擴大氫市場對於紐約積極尋求清潔能源替代品至關重要，這將推動我們的經濟發展，推進我們的氣候目標。我們建立的聯盟關係為全國提供了合作典範，這是我們迎接這一時刻及更接近碳中和未來所需要的，我感謝拉蒙特、貝克和墨菲州長的合作。」

「康涅狄格州長期以來一直在應對氣候危機以及研發創新技術方面處於領先地位，這一令人振奮的夥伴關係將這兩個關鍵領導領域結合在一起，」康涅狄格州州長內德·拉蒙特 (Ned Lamont) 表示。「我們自豪能與鄰州共同致力於氣候領導力、燃料電池創新和清潔能源工作，這將使我們具備競爭力，將聯邦對清潔氫的投資帶到我們地區。」

「氣候變化的緊迫性和到 2050 年實現淨零排放戰略需要一種全面的方法，其中包括研究和部署技術，以便在未來實現更具成本效益的清潔能源，」**麻塞諸塞州州長查理·貝克 (Charlie Baker)** 表示「今天的宣佈是開展區域合作，將這種清潔能源整合到我們現有氣候戰略的關鍵一步，麻塞諸塞州期待與我們的州合作夥伴就這一倡議展開合作。」

「清潔氫有望擴大新澤西州的多元化清潔能源組合，」**新澤西州州長菲爾·墨菲 (Phil Murphy)** 表示。「清潔氫技術有可能改善溫室氣體淨排放和有害空氣污染物的影響。與我們的區域合作夥伴攜手合作，將使我們能夠為清潔氫技術的發展建立一個強大的聯盟，並為新澤西州培育經濟增長點和機遇。」

聯盟合作夥伴已承諾與紐約州能源研究與發展機構 (NYSERDA)、紐約電力局 (NYPA) 和帝國州發展公司 (ESD) 合作，共同制定推進氫專案的提案。州合作夥伴還將與各自的州實體進行協調，以幫助聯盟的努力與每個州的氣候和清潔能源目標保持一致。其中包括康涅狄格州的全球變暖解決方案法案目標，即到 2050 年將溫室氣體排放量降低 80%，麻塞諸塞州的目標，即到 2050 年實現碳中和，以及新澤西的全球變暖應對法案目標，即到 2050 年將溫室氣體排放量降低 80%。

該聯盟還將努力制定一項提案，以回應美國能源部 (DOE) 的資助機會公告，預計將於 2022 年 5 月啟動，屆時將獲得 80 億美元的資金。

紐約經由達成這種夥伴關係，提出了一種多州參與及協調的氫中心建立方法，該中心連接了氫生產商、使用者、技術和設備製造商以及國家實驗室和大學在內的研發社區的整個價值鏈。

除了康涅狄格州、麻塞諸塞州和新澤西州，合作夥伴還包括：

- 聯盟能源集團有限責任公司 (Alliance Energy Group LLC)
- 替代航空燃料有限責任公司 (Alternative Aviation Fuels LLC)
- 貝宜系統公司 (BAE Systems)
- 布魯姆能源公司 (Bloom Energy Corporation)
- 卡爾斯特恩 (CALSTART)
- 紐約州氣候工作組 (Climate Jobs NY)
- 哥倫比亞大學 (Columbia University)
- 紐約聯合愛迪生公司 (Consolidated Edison Company of New York, Inc.)
- 康奈爾大學 (Cornell University)
- 康明斯公司 (Cummins, Inc.)
- 達羅加電力公司 (Daroga Power)
- 鬥山燃料電池美國公司 (Doosan Fuel Cell America, Inc.)
- Ecoelectro 公司
- 帝國州發展公司 (ESD)
- 燃料電池能量公司 (FuelCell Energy)
- 因維氫能有限責任公司 (Invenergy Hydrogen LLC)

- 利伯提公用事業（聖勞倫斯天然氣）公司 (Liberty Utilities (St. Lawrence Gas) Corp.)
- 長島電力局 (Long Island Power Authority, LIPA)
- 國家電網 (National Grid)
- 國家海上風電研發聯盟 (National Offshore Wind Research and Development Consortium)
- 紐約州電池與能源儲備技術聯盟 (NY-BEST)
- 紐約電力局 (NYPA)
- 紐約大學 (New York University)
- 下一代氫能公司 (Next Hydrogen Corporation)
- 紐柯鋼鐵奧本公司 (Nucor Steel Auburn, Inc.)
- 歐明國際 (Ohmium International)
- 奧蘭治與羅克蘭公用事業公司 (Orange and Rockland Utilities, Inc.)
- 紐約市合作組織 (Partnership for New York City)
- 普拉格能源公司 (Plug Power Inc.)
- 羅切斯特理工學院 (RIT)
- 標準氫公司 (Standard Hydrogen Corporation)
- 石溪大學 (Stony Brook University)/高級能源中心 (AERTC)
- 紐約市立學院 (CUNY)
- 紐約與新澤西州港口事務管理局 (Port Authority of New York and New Jersey)
- 紐約州立大學布法羅分校
- 佛蒙特州天然氣系統公司 (VGS)
- 瓦特燃料電池公司 (WATT Fuel Cell Corporation)

隨著這些協議的執行，合作夥伴將共同努力：

- 確定區域氫中心的共同願景和計畫，該中心可以推進安全的綠色氫能源創新和投資，以應對氣候變化，同時改善該地區居民的健康、恢復力和經濟發展。
- 提出一項中心提案，將氣候和環境正義作為其戰略的核心，這將為該地區資源不足的地區提供機會並改善生活品質。
- 進行必要的研究和分析，以支持中心提案，並調整因部署該技術而實現溫室氣體減排量化的方法。
- 制定框架，確保所有夥伴州共用創新、生產、基礎設施和相關勞動力發展的生態系統。
- 根據參與州的政策，支持對環境負責的氫開發機會。

紐約及其夥伴州繼續在該地區尋求更多的公共和私營夥伴，並將重點放在協調區域燃料電池創新生態系統上。該聯盟將尋求將海上風能和太陽能光伏發電整合到氫氣生產中，並將

氫氣用於交通運輸，包括用於中型和重型車輛、重工業、發電和海上應用，或其他與脫碳工作一致的適當用途。

未來的聯盟合作夥伴可能包括公用事業公司、電解槽供應商、燃料電池解決方案供應商、運輸、燃料基礎設施和工業合作夥伴、政府機構、社區組織、高等教育機構、社區學院、職業學校和非營利組織。

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長多利·M·哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「這項令人興奮的合作是利用聯邦氫能資金建立氫中心的第一步。與我們的合作夥伴一起，紐約州正在將該地區定位為綠色氫能開發的領導者，其願景是如何建設國家氫能基礎設施網路的重要組成部分，同時透過取代當地化石燃料發電和創造清潔能源就業機會，為弱勢社區帶來利益。」

紐約電力局臨時總裁兼執行長賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「紐約到 2040 年實現電力行業零排放的宏偉目標需要多方面的方法、無與倫比的合作，以及有待開發的技術和資源。我們紐約電力局對氫能在推動我們走向脫碳未來中可能發揮的作用很感興趣，我們正在全州多個地點以低成本水電支持像普拉格能源公司 (Plug Power) 這樣的綠色氫能公司。我們和參與這一多州氫中心努力的尊敬的同事們，理解現在採取大膽行動應對氣候變化的緊迫性，而紐約電力局一如既往地準備幫助我們開闢一條通向清潔能源未來的新道路。」

帝國州發展公司代理主任、總裁兼執行長候任人霍普·奈特 (Hope Knight) 表示，「紐約的氣候和清潔能源目標因鄰州和多行業合作夥伴組成的聯盟而變得更加強大，也使我們所有人在建設綠色經濟方面更具競爭力。隨著我們共同邁向清潔能源的未來，擬建的區域氫中心也將有助於支持本州在技術創新和勞動力發展方面的持續努力。」

參議員查理斯·舒默 (Charles Schumer) 表示，「從羅切斯特 (Rochester) 到紐約州西部地區，再到首府地區以及長島，紐約在氫能生產方面處於全國領先地位。今天，紐約宣佈與美國主要行業領袖建立多州合作夥伴關係，表明帝國州具備成為美國有史以來首個區域清潔氫中心的所有要素。我很自豪能在聯邦政府層面領導這項工作，使紐約能夠推動美國的清潔能源未來。當我領導通過兩黨《基礎設施投資與就業法案》，以前所未有的 95 億美元聯邦投資來擴大氫產業時，我想到了創新的紐約公司，以及在最需要的社區創造數千個薪資優厚的清潔能源工作崗位的潛力。我已親自向能源部長格蘭霍姆 (Granholm) 提出，紐約是領導清潔能源部氫中心的自然選擇，並將繼續盡我所能為該州爭取這一歷史性投資。紐約強大的勞動力、一流的研究機構，以及生產綠色氫能所需的可再生能源的便捷獲取，使其特別適合推動和領導聯邦政府的努力，確保美國在清潔氫能生產方面的全球領先地位，為我們對抗氣候變化提供動力。」

參議員柯爾斯滕·吉利布蘭德 (Kirsten Gillibrand) 表示，「紐約長期以來一直是清潔能源創新的領導者。這種夥伴關係延續了這一傳統，將地方政府、研究機構和私營部門的專業知識彙集在一起，開發新技術，建設向該地區提供清潔氫能的能力。我對霍楚爾州長的

這一努力表示讚賞，並將繼續在聯邦層面努力，促進紐約向清潔高效能源的過渡。這一夥伴關係是實現紐約到 2050 年減排 85% 目標的重要一步。」

議員杰羅德·納德勒 (Jerrold Nadler) 表示，「我為幫助通過促成這項合作的《基礎設施投資與就業法案》感到驕傲。我讚賞霍楚爾州長召集建立這項多州合作夥伴關係，使紐約成為全國清潔氫能研究和開發的領導者。我們迫切需要新的能源解決方案來避免氣候災難，這個聯盟將幫助紐約領導這些新解決方案的開發。」

國會議員葛列格里·W·米克斯 (Gregory W. Meeks) 表示，「我讚賞霍楚爾州長領導了一項緩解氣候變化的多州努力。在我們努力從 2019 冠狀病毒病疫情重建經濟之際，紐約繼續以氣候和清潔能源倡議引領全國。我很自豪能與國會的同事們一起倡導兩黨《基礎設施投資與就業法案》，使這一轉型機會成為現實，我期待著它的進展。」

議員布賴恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「兩黨《基礎設施法案》中包括的建立區域氫氣中心的聯邦資金旨在透過可再生能源加速美國廉價的氫能生產技術。這種合作方式是在霍楚爾州長的領導下發展起來的，它使這項倡議值得獲得這項 80 億美元計畫中提供的資源。我完全相信，紐約能夠幫助領導這項聯邦努力，最終將減少工業碳排放，提高美國的競爭力。」

議員伊薇特·克拉克 (Yvette Clarke) 表示，「與主要利益相關者的這一關鍵夥伴關係是建立紐約在保護環境方面的領導地位的正确舉措，也是對我們氣候變化努力的重大強化。此外，這種多州夥伴關係是我在 2021 年底國會通過的《基礎設施投資與就業法案》中自豪地倡導的工作的自然延伸，該法案制定了一個國家電動汽車基礎設施 (NEVI) 方程式計劃，為各州提供必要的資金，沿著指定的替代燃料走廊和其他公共地點建設電動汽車充電站網絡。紐約州的交通運輸業占全州能源相關二氧化碳排放總量的 47%，與鄰州的這一聯盟有可能使我們應對氣候變化的方法發生有意義、公平的轉變。我們必須齊心協力，努力減少溫室氣體排放，凱西·霍楚爾州長提出的建立以綠色為重點的夥伴關係，幫助減少碳足跡的願景和建議是及時的，值得高度讚揚。」

議員保羅·通科 (Paul Tonko) 表示，「清潔氫可在實現我們州和國家的氣候目標方面發揮重要作用。因此，作為去年兩黨《基礎設施法案》的一部分，我努力爭取聯邦資金機會，以幫助加快我們地區的清潔能源轉型。我讚揚霍楚爾州長和紐約州帶頭組建了一個由各州、高等教育機構和私營部門組成的廣泛聯盟，以確保為發展區域氫供應鏈開展有效合作。我期待著共同努力，抓住這個機會，在全州和全國範圍內進行能源創新、創造就業機會和減少污染。」

議員湯姆·里德 (Tom Reed) 表示，「我們一直支援製氫等清潔能源技術的創新和發展。這只是我們投票支持《基礎設施投資與就業法案》的眾多原因之一。此次宣佈合作夥伴關係建立一個區域氫中心，將是根據《基礎設施投資與就業法案》進行投資的絕佳機會，有助於我們進一步走上清潔能源的道路。」

議員凱思琳·賴斯 (Kathleen Rice) 表示，「很高興看到《基礎設施投資與就業法案》的資金流向這種創新與合作。減少溫室氣體排放是我們應對氣候變化最有效的方法之一，我很高興霍楚爾州長將擴大紐約的清潔能源資源作為首要任務。我期待看到這個地區聯盟提出什麼提議。」

議員喬·莫雷爾 (Joe Morelle) 表示，「作為國會氫和燃料電池核心小組的成員，我正在努力確保我們為子孫後代留下一個健康、清潔、充滿活力的世界。羅切斯特已經走在前列，我很感謝霍楚爾州長付出的辛勤努力，將紐約定位為清潔氫創新領域的全球領導者。」

議員尼科爾·馬里奧塔斯基 (Nicole Malliotakis) 表示，「我們可以在本州和整個地區生產清潔、可再生和傳統能源，我們應該這樣做。要實現能源獨立、推動經濟發展和保護國家安全，就必須增加國內能源生產，推動能源來源多樣化。這項夥伴關係的建立將各州、能源公司、大學和交通當局聚集在一起，建立一個生產清潔氫能的區域中心。」

聯合愛迪生公司客戶能源解決方案部高級副總裁倫納德·辛格 (Leonard Singh) 表示，「氫中心反映了聯合愛迪生公司投資於為所有紐約民衆提供清潔能源未來的承諾。這是一項創新合作，旨在減少當地碳排放，並實現本州的清潔能源目標。氫是一種有彈性、可持續的清潔能源，可用於為我們地區蒸汽系統服務的客戶減少碳排放。」

利伯提/紐約天然氣公司 (Liberty/NY Gas) 副總裁兼總經理馬克·索爾茨曼 (Mark Saltsman) 表示，「利伯提公司非常高興能夠參與霍楚爾州長和紐約州能源研究與發展機構領導的重要工作，為紐約家庭和企業帶來未來燃料。利伯提公司感謝有機會展示北部郡縣如何在氫生態系統中發揮關鍵作用。清潔氫能對實現紐約雄心勃勃的脫碳目標至關重要，而這項提案——與本州所有地區的合作夥伴一起——為我們提供了這樣的機會：利用當地生產的能源為我們的工業提供動力，為我們的車輛提供燃料，並以安全、可靠、經濟和可持續的方式為我們的家庭供暖。」

國家海上風電研發聯盟執行董事卡麗·庫倫·希特 (Carrie Cullen Hitt) 表示，「紐約州能源研究與發展機構建立的這一合作關係為包括海上風電在內的主要區域利益相關者之間的成功合作奠定了基礎。隨著規劃的開發工作的開展，海上風電可以成為合作夥伴關係的主要貢獻力量，並最終實現氫氣生產和儲存。」

石溪大學高級能源中心顧問委員會主席羅伯特·卡特爾 (Robert Catell) 表示，「石溪大學及其高級能源研究技術中心期待著支持紐約全州的氫能努力，以解決這種能源的技術挑戰，從而建立一個長期、可持續的氫動力能源輸送系統。氫具有巨大的潛力，可以幫助提供清潔能源，以實現國家的清潔能源目標，而紐約特別適合領導開發這些重要新技術所需的研究。」

紐約州氣候工作組執行主任傑夫·沃克洛特 (Jeff Vockrodt) 表示，「氫氣將在紐約的清潔能源未來中發揮重要作用，東北地區擁有成功的氫能中心所需的所有要素。我們期待著

幫助這個行業向前發展，為實現減排目標做出貢獻，為紐約民衆及其社區創造良好的維持家庭的工會工作。」

達羅加電力公司聯合創始人大衛·馬特 (David Matt) 表示，「作為一家總部位於紐約的開發商，我們很榮幸與紐約州能源研究與發展機構合作，實現該州的氫能願景。我們在紐約的專案組合將支援對清潔氫日益增長的需求，並幫助實現該州的脫碳目標。」

普拉格能源公司執行長安迪·馬什 (Andy Marsh) 表示，「普拉格能源公司很高興加入與紐約州能源研究與發展機構的合作。作為一家總部位於紐約的全球綠色氫解決方案總承包領導者，我們讚揚霍楚爾州長、美國參議院多數黨領袖舒默、吉利布蘭德參議員、通科議員和莫雷爾議員的領導才能、遠見和承諾，使東北地區成為綠色氫中心。我們期待著共同努力，幫助紐約州和東北地區合作夥伴實現我們的清潔能源和氣候目標。」

紐約國家電網公司總裁魯道夫·溫特 (Rudolph Wynter) 表示，「國家電網公司很高興與紐約州能源研究與發展機構和其他聯盟夥伴合作，幫助在東北地區發展一個氫能中心。推進綠色氫與我們為能源網絡脫碳、支援本地區清潔能源目標和並幫助加速清潔能源經濟的整體努力相一致。我們已經採取了將氫引入空間供暖的初步措施，並在近期宣佈了我們的氫網 (HyGrid) 專案，將綠色氫融入我們現有的分配網路中，以幫助家庭供暖，我們希望透過此項良好的合作夥伴關係做得更多。」

長島電力局執行長托馬斯·法爾科內 (Thomas Falcone) 表示，「與我們的合作夥伴一起開發氫能中心將是滿足我們地區未來能源需求的重要一步。清潔氫在交通運輸、工業和電網方面有著潛在的應用前景，是幫助我們的經濟脫碳的一項重要技術。豐富的海上風能資源將使綠色氫成為長島未來清潔能源的重要組成部分。」

氣候行動委員會於 2021 年 12 月發佈的範圍界定規劃草案，將低碳燃料（如氫）確定為運輸和重工業等電氣化面臨挑戰的行業實現《氣候法案》目標的戰略的重要組成部分。

此外，鑒於氫對紐約州全面脫碳戰略的重要性，霍楚爾州長在 2022 年州情諮文 (State of the State) 講話中宣佈，本州將採取多項直接行動，支持綠色氫能的開發和社區投資，包括：

- 公共服務廳、紐約州環境保護廳和紐約州能源研究與發展機構將制定一個綠色氫能監管框架，以衡量減排和健康效益，並將評估和制定規範和標準，以確保綠色氫專案的安全運行。
- 紐約州能源研究與發展機構將開發一個專案來支持當地擁有的綠色氫動力微電網解決方案，該解決方案可以幫助服務不足的社區更換污染嚴重的備用發電機。
- 紐約州能源研究與發展機構將發放 2,700 萬美元的紐約州能源研究與發展機構氫創新基金，透過競爭性招標支援產品開發、試點和示範。
- 紐約州能源研究與發展機構將提出一項針對區域供暖和製冷的綠色氫氣示範專案（研究和/或工程評估）。

- 紐約州能源研究與發展機構將擴大現有投資，並將主要利益相關者和現有氫氣用戶聚集在一起，包括晶片製造、甲醇生產和倉庫材料處理。
- 紐約州能源研究與發展機構將啟動一項綠色氫獎計畫，以支持尋求在紐約州擴張的綠色氫公司。

有關紐約州氫能工作的更多資訊，請造訪紐約州能源研究與發展機構[官網](#)。

紐約州全國領先的氣候法案

紐約州領先全國的氣候議程是全國最宏偉的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡向清潔能源進行公平有序的過渡，從而在紐約州在 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情的恢復過程中能創造崗位和繼續發展綠色經濟。通過《氣候領導力和社區保護法案》形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的空前投資基礎之上，其中包括為全州 102 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 330 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18 億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2020 年提供約 158,000 個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，幫助達成到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是 40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418